

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# FRR MIXER

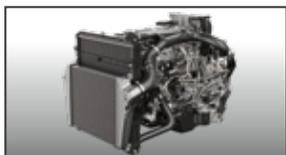
— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แก๊ส	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
<b>ระบบเชื้อเพลิง</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
<b>คลัตช์</b>	
แบบและระบบควบคุม	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แชสซีส์</b>	
แบบ	
<b>เพล่า</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

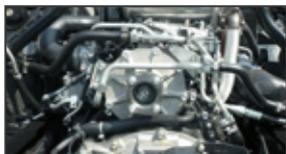
FRR90HNFxB	
	9,900
	2,005
	1,085
	3,090
	92
	49.3 (26.2)
	อีซูซุดีเซล 4HK1E5CC
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรคอินเจกชัน วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	115 x 125
	5,193
	190 / 2,600
	140 / 2,600
	52 / 1,600 - 2,600
	513 / 1,600 - 2,600
	16.5
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	100
	แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหอน คbcmแบบไฮดรอลิก พร้อมหมอลดต้นช่วย
	MZZ6W
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโรนเมซ พร้อมพลาชวิล พี.ที.โอ 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง:6.369
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว "C"
	จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	3,800
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยปอยด์
	7,700
	6.143 (43/7)
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับกระทะรถทำงาน 2 จังหวะ
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
	แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิ่ง มีเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตดิ่ง พร้อมอุปกรณ์ตัดჭักความชันในระบบเบรก กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลาลอย อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	5.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



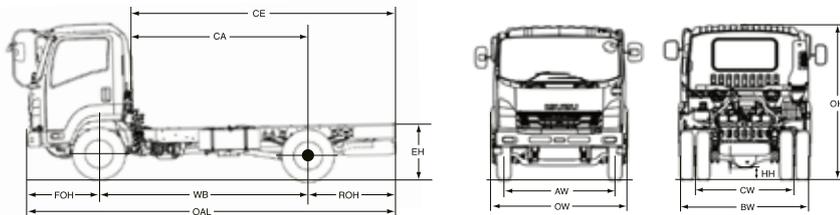
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลบล้างมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์ของคาร์บอนและไฮโดรคาร์บอนกลายเป็นน้ำและไนโตรเจน AdBlue® หรือ น้ำยาล้าง



• ดีดตั้ง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน



• เพล่าข้างและเพื่อง่ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพียงสามารถในการออกตัว



● เพล่าขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNFxB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	967

**มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน**  
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ก.ค. 2568

- เสิร์นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)