

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

| รายการ                                      | รุ่น                   |
|---|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                     | (กก.)                  |
| น้ำหนักห้วงแกว-แกวซีล *                     |                        |
| หน้า  | (กก.)                  |
| หลัง  | (กก.)                  |
| รวม   | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง   |                        |
| <b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b> |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                      | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                    | % (องศา)               |
| <b>เครื่องยนต์</b>                          |                        |
| รุ่น  |                        |
| แบบ   |                        |
| ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)              |                        |
| ความจุกระบอกสูบ                             | (ซีซี)                 |
| กำลังสูงสุด (ECE net)                       | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
| (ECE net)                                   | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net)                      | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
| (ECE net)                                   | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                           | (ต่อ 1)                |
| ระบบบำบัดไอเสีย                             |                        |
| <b>ระบบเชื้อเพลิง</b>                       |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                               |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                   | (ลิตร)                 |
| <b>คลัตช์</b>                               |                        |
| แบบและระบบควบคุม                            |                        |
| <b>เกียร์</b>                               |                        |
| รุ่น  |                        |
| แบบ   |                        |
| อัตราทดเกียร์                               | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| <b>แชสซีส์</b>                              |                        |
| แบบ   |                        |
| <b>เพลา</b>                                 |                        |
| หน้า : แบบ                                  |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก                 | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                                  |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก                 | (กก.)                  |
| อัตราทดเพืองท้าย                            | (ต่อ 1)                |
| <b>ระบบกันสะเทือน</b>                       |                        |
| หน้า : แบบ                                  |                        |
| หลัง : แบบ                                  |                        |
| <b>ขนาดกระทัดและยาง</b>                     |                        |
| กระทะล้อ                                    |                        |
| ยาง   |                        |
| <b>ระบบเบรก</b>                             |                        |
| แบบ   |                        |
| เบรกมือแบบ                                  |                        |
| เบรกช่วยแบบ                                 |                        |
| <b>ระบบพวงมาลัย</b>                         |                        |
| แบบ   |                        |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                         | (ม.)                   |
| <b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>                  |                        |
| แบตเตอรี่                                   | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                             | (โวลต์ / แอมป์)        |

| FRR90HNXTB   | FRR90HNXFB | FRR90LNXXB                                 | FRR90NNKXB |
|--|------------|--|------------|
| 9,900  |            | 10,400                                     |            |
| 1,955  |            | 1,950                                      | 2,030      |
| 1,090  |            | 1,115                                      | 1,120      |
| 3,045  |            | 3,065                                      | 3,150      |
| 92   |            | 109  |            |
| 49.3 (26.2)  |            | 37.1 (20.4)                                |            |
| อีซูซุดีเซล 4HK1E50C   |            |  |            |
| 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563) |            |  |            |
|  |            | 115 x 125                                  |            |
|  |            | 5,193                                      |            |
|  |            | 190 / 2,600                                |            |
|  |            | 140 / 2,600                                |            |
|  |            | 52 / 1,600-2,600                           |            |
|  |            | 513 / 1,600-2,600                          |            |
|  |            | 16.5                                       |            |
| Diesel Oxidation Catalyst (DOC)  |            |  |            |
| น้ำมันดีเซล  |            |  |            |
| 100  |            | 200  |            |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มคืนช่วย  |            |  |            |
| MZZ6W  |            |  |            |
| เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์โทรฟิ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ  |            |  |            |
| 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369   |            |  |            |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "□"  |            |  |            |
| วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม   |            |  |            |
|  |            | 3,800                                      |            |
| แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองโยบอยด์  |            |  |            |
|  |            | 7,700                                      |            |
| 6.143 (43/7)   |            | 5.125 (41/8)                               |            |
| แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ   |            |  |            |
| แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า   |            |  |            |
| 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว   |            | 6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว                 |            |
| 8.25R16-14PR<br>(ยางเรเดียลแบบมียางใน)   |            | 9.5R17.5-14PR<br>(ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) |            |
| แอร์ไอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ทุ-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก                   |            |  |            |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์   |            |  |            |
| เบรกโอเลีย   |            |  |            |
| ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้   |            |  |            |
| 5.5  |            | 7.0  |            |
|  |            | 8.0  |            |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก  |            |  |            |
| 24 / 60  |            |  |            |



• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E50C พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้อุณหภูมิของแก๊สสูงขึ้น 5 องศาเซลเซียส ทำให้ออกซิเจนในไอเสียทำปฏิกิริยากับ AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

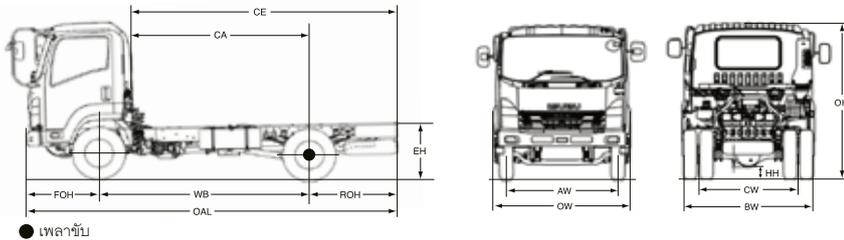


• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมีตัว L ที่ สดุดตาสว่างจัด ในทุกเส้นทาง

• กรงกันน้ำสีเงิน MATTE SILVER เสริมความถี่เก็บกัก



• เพื่อง่ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสบายในการขับขี่ (รุ่น FRR90HNXTB)



ขนาดสัดส่วน

| รุ่น       | รหัส | OAL   | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW    | OH    | HH  | EH  |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| FRR90HNXTB |      | 6,000 | 3,410 | 1,165 | 1,425 | 4,279 | 2,854 | 2,200 | 1,790 | 2,160 | 1,660 | 2,530 | 212 | 966 |
| FRR90HNXFB |      | 7,420 | 4,360 |       | 1,895 | 5,699 | 3,804 |       |       |       |       |       |     | 963 |
| FRR90LNXXB |      | 8,320 | 4,990 | 2,165 | 6,599 | 4,434 | 961   |       |       |       |       |       |     |     |

หน่วย : มม.

**รับประกัน 5 ปี** ไม่จำกัดระยะทาง

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ก.ค. 2568

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

| รายการ                                       | รุ่น                   |
|--|------------------------|
| น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก                     | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวถัง-แอสซี *                        |                        |
| หน้า   | (กก.)                  |
| หลัง   | (กก.)                  |
| รวม  | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง    |                        |
| <b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก)</b> |                        |
| ความเร็วสูงสุดทางราบ                         | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                     | % (องศา)               |
| <b>เครื่องยนต์</b>                           |                        |
| รุ่น   |                        |
| แบบ  |                        |
| ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)               |                        |
| ความจุกระบอกสูบ                              | (ลิตร)                 |
| กำลังสูงสุด (EEC net)                        | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
| (EEC net)                                    | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด (EEC net)                       | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
| (EEC net)                                    | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                            | (ต่อ 1)                |
| ระบบบำบัดไอเสีย                              |                        |
| <b>ระบบเชื้อเพลิง</b>                        |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                                |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                    | (ลิตร)                 |
| <b>คลัตช์</b>                                |                        |
| แบบและระบบควบคุม                             |                        |
| <b>เกียร์</b>                                |                        |
| รุ่น   |                        |
| แบบ  |                        |
| อัตราทดเกียร์                                | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| <b>แอสซี</b>                                 |                        |
| แบบ  |                        |
| <b>เพลอา</b>                                 |                        |
| หน้า : แบบ                                   |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก                  | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                                   |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก                  | (กก.)                  |
| อัตราทดเพื่อย้าย                             | (ต่อ 1)                |
| <b>ระบบกันสะเทือน</b>                        |                        |
| หน้า : แบบ                                   |                        |
| หลัง : แบบ                                   |                        |
| <b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>                    |                        |
| กระทะล้อ                                     |                        |
| ยาง  |                        |
| <b>ระบบเบรก</b>                              |                        |
| แบบ  |                        |
| เบรกมือแบบ                                   |                        |
| เบรกช่วยแบบ                                  |                        |
| <b>ระบบพวงมาลัย</b>                          |                        |
| แบบ  |                        |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                          | (ม.)                   |
| <b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>                   |                        |
| แบตเตอรี่                                    | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                              | (โวลต์ / แอมป์)        |

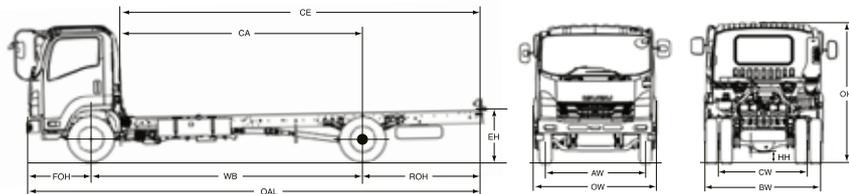
| FRR90HSXTB  | FRR90HSXFB  | FRR90LSXXB                              | FRR90NSKXB   |
|---|---|---|--------------|
| 9,900   |   | 10,400                                  |              |
| 1,965   | 2,000   |   | 2,025        |
| 1,105   | 1,145   |   | 1,160        |
| 3,070   | 3,145   |   | 3,185        |
| 92  | 116   | 111                                     |              |
| 70.5 (35.2)   | 51.1 (27.1)   | 44.0 (23.7)                             |              |
| อีซูซุ ดีเซล 4HK1E5S  |   |   |              |
| 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอริสไฮดรอสแตติก คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563) |   |   |              |
|   | 115 x 125   |   |              |
|   | 5,193   |   |              |
|   | 203 / 2,600   |   |              |
|   | 150 / 2,600   |   |              |
|   | 64 / 1,600  |   |              |
|   | 637 / 1,600   |   |              |
|   | 17.5  |   |              |
| Diesel Particulate Diffuser (DPD)   |   |   |              |
|   | น้ำมันดีเซล   |   |              |
|   | 100   |   | 200          |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มต้นช่วย   |   |   |              |
| MZW6P   |   |   |              |
| เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอริสไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์อิงโครนซ์   |   |   |              |
|   | 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615 |   |              |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"   |   |   |              |
| วีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-มิน  |   |   |              |
|   | 3,800   |   |              |
| แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อย่อยค   |   |   |              |
|   | 7,700   |   |              |
| 6,143 (43/7)  | 4,875 (39/8)  |   | 4,555 (41/9) |
| แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ   |   |   |              |
| แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  |   |   |              |
| 6.00GS ของ 16 นอตต่อ 6 ตัว  |   | 6.00 ของ 17.5 นอตต่อ 6 ตัว              |              |
| 8.25R16-14PR  |   | 9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) |              |
| (ยางเรเดียลแบบมียางใน)  |   |   |              |
| แอร์ไอเวอริสไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก             |   |   |              |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับพลาถกลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์  |   |   |              |
| เบรกโอเลีย  |   |   |              |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้   |   |   |              |
| 5.5   |   | 7.0                                     | 8.0          |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก   |   |   |              |
| 24 / 60   |   |   |              |



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโร 5 4HK1E5S พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ตัวกรองแบบพิเศษที่ทนความร้อนสูง ดักจับมลพิษและทำการเผาไหม้ ทำให้ออกผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำมันยู



● เพลาชับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

| รุ่น       | รหัส | OAL   | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW    | OH     | HH     | EH     |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|            |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | ประเภท | ประเภท | ประเภท |
| FRR90HSXTB |      | 6,000 | 3,410 |       | 1,425 | 4,279 | 2,854 |       |       |       |       |        |        | 966    |
| FRR90HSXFB |      |       |       | 1,165 |       |       |       | 2,200 | 1,790 | 2,160 | 1,660 | 2,530  | 212    | 961    |
| FRR90LSXXB |      | 7,420 | 4,360 |       | 1,895 | 5,699 | 3,804 |       |       |       |       |        |        | 961    |
| FRR90NSKXB |      | 8,320 | 4,990 |       | 2,165 | 6,599 | 4,434 |       |       |       |       |        |        | 960    |



• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมีตัว L ที่ 8 จุดตาสว่างจัด ไก่กเลนทาง

• กรงรับน้ำหนัก MATTE SILVER เสริมความทน เก็บเพ็คัด



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า เมื่อยขี้ก้างไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)

**มันี่ดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

• เสิ่นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชั้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติประกัน

• บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ก.ค. 2568