

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# FTR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

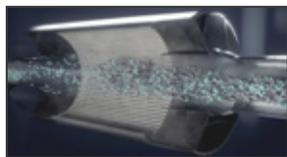
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
<b>น้ำหนักแห้ง-แก๊ส</b>	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
<b>ระบบเชื้อเพลิง</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
<b>คลัตช์</b>	
แบบและระบบควบคุม	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แอสซี</b>	
แบบ	
<b>เพลลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXB ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FTR34JXXB	FTR34LXXB	FTR34QXXB	FTR34QXSXB	FTR34UXXB
15,000				
2,925	2,880	2,945	2,975	3,010
1,875	2,010	2,045	2,045	2,100
4,800	4,890	4,990	5,020	5,110
116				
31.8 (17.6)				
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR				
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเซิลอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)				
115 x 125		7,790		
240 / 2,400		177 / 2,400		
71 / 1,450		706 / 1,450		
16.5		Diesel Oxidation Catalyst (DOC)		
น้ำมันดีเซล		200		
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน		ฟลูอิดคัมป์ลิงพร้อมล็อกอัพ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน
ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย		ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย		ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
MZW6P				
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์		เกียร์ที่อัตโนมัติ ความคุมการเข้าเกียร์ แบบอัตโนมัติ (เกียร์ลูนซ์) 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง:6.615				
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"				
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม				
7,500				
แบบโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพียงโยบอยด์				
10,600				
5.571 (39/7)				
แหนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมล็อกอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ				
แหนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า				
7.00T ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
10.00R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
ฟูลแอร์เบรก (ลมสั้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง มีกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตติง เทรลลิงพร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก				
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหลัง				
เบรกไอเสีย				
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้				
6.5	7.3	9.4	11.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก				
24 / 60				



• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR หรือ VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



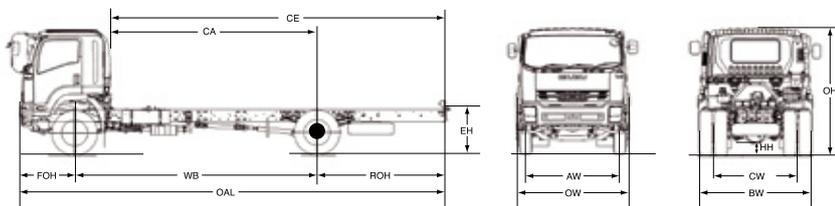
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรครุ่นมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียแบบ AdBlue\* หรือ น้ำยาอื่นๆ



• ระบบเบรกแบบลูนซ์ Full Air Brake เพิ่มความมั่นใจ ดอนสปองดีทิว ปางรุงรักษาง่าย



• ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด



● เพลลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส												
	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW			
FTR34JXXB	6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,069
FTR34LXXB	7,500	4,300		1,950	5,440	3,490			2,435				1,072
FTR34QXXB / QXSXB	9,750	5,560	2,940	7,690	4,750								1,075
FTR34UXXB	10,950	6,600	3,100	8,890	5,790								1,072

**มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน**  
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 น.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีไน้ใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)