

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVZ

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กึ่ง-แอสซี *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC
แบบ	อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล โดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ	7,790
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	ES11109
แบบ	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์อิงโครเมซ พร้อม พ.ท.ไอ.
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
	โลว์พิเศษ: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยหลัง:13.210
แชสซีส์	
แบบ	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพลลา	
หน้า : แบบ	วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
ความสามารกในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	เทนม ซับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาอย อัตรากดเดี่ยว เฟืองไฮโปยด์ พร้อมคัพล็อก
ความสามารกในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	เทนมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ	เทนมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมกหมม และแซมรับแรงบิด
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ระบบเบรก	
แบบ	พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีคดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์รักษาความชื้นในระบบเบรก
เบรกมือแบบ	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า
เบรกช่วยแบบ	เบรกโอเลีย
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนรวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

	FVZ60QXDFB	FVZ34QDXB
	25,000	
	2,980	3,000
	4,105	4,290
	7,085	7,290
	114	93
	31.1 (17.3)	32.7 (18.1)
	อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC	อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR
	6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล โดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
	115 x 125	
	7,790	
	280 / 2,400	240 / 2,400
	206 / 2,400	177 / 2,400
	83 / 1,450	71 / 1,450
	820 / 1,450	706 / 1,450
	16.5	
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
	น้ำมันดีเซล	
	370	200
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
	ES11109	
	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์อิงโครเมซ พร้อม พ.ท.ไอ.	
	โลว์พิเศษ: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยหลัง:13.210	
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
	วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
	7,500	
	เทนม ซับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาอย อัตรากดเดี่ยว เฟืองไฮโปยด์ พร้อมคัพล็อก	
	21,000	
	4,100 (41/10)	5,125 (41/8)
	เทนมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
	เทนมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมกหมม และแซมรับแรงบิด	
	8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
	11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
	7.50 ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว	
	11R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
	พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีคดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์รักษาความชื้นในระบบเบรก	
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า	
	เบรกโอเลีย	
	ลูกปืนหมุนรวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
	8.1	
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
	24 / 60	



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVZ60QXDFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร

• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVZ34QDXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อาศัยปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ร่นผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเพิ่มน้ำหนักบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำยาลื่นๆ

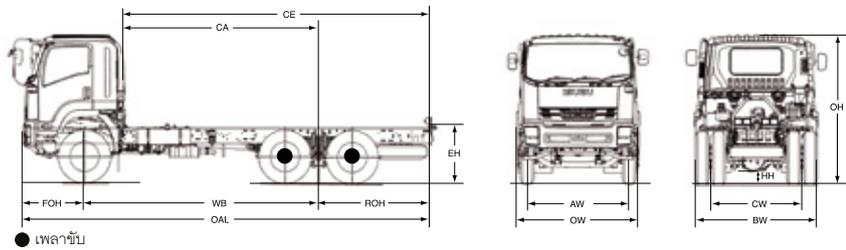


• แชสซีส์แบบเรียลขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวค ทำให้สามารถวางถังถังได้ง่าย



• ช่วงล่างหลังแบบเทนมและแซมรับแรงบิดคู่ตัว V ลดการสั่นสะเทือนอย่างมีประสิทธิภาพ และลดค่าใช้จ่าย

• เพลลาหมกหมมขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน



ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVZ60QXDFB		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,950	260	1,091
FVZ34QDXB														1,107

รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เสิ่นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)