

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FXZ

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กึ่ง-แอสซีล*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีล	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FXZ77QXDFB	FXZ77QXDTE
25,000	
3,900	
3,870	
7,770	
109	95
52.7 (27.8)	63.2 (32.3)
อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
120 x 145	
9,839	
349 / 2,000	
257 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
16.2	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
370	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
9S-1315TO	
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมียม พร้อม พี.ที.โอ.	
อัตราพิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ทยอยหลัง: 8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
7,500	
แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาตาย อัตราทดเดียว เพื่องโอบอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
4,875 (39/8)	5,571 (39/7)
แทนแบบรูปได้วางรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแบบรูปโค้งพร้อมเพลาหมั้นแทน และแชนกรีแรงยึด	
8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
พูลเวอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได้	
8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC หรือ VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



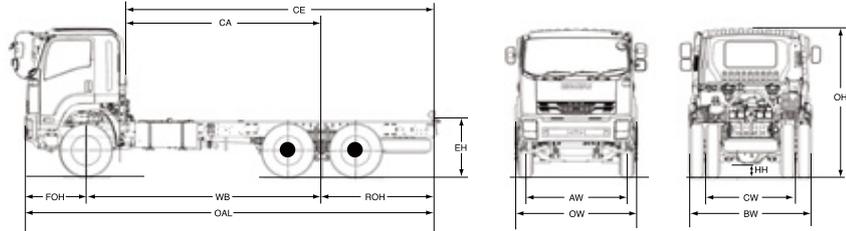
ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรครุ่นผ่านสารภูเขาไฟโร 5 ได้ไม่ก่อเกิดเป็นเขม่าดำดีไอเอสเช่น AdBlue* หรือ เขม่าอื่นๆ



ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแบบโปร่งใสในการดูข้อมูลระดับความละเอียดภายในการขับขี่



แอสซีลขนาดใหญ่ 320 มม. แข็งแรงทนทาน พร้อมลูกยางบรรทุกหนัก



● เพลาชassis ขนาดล้อส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส												
	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ77QXDFB	8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163
FXZ77QXDTE													

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน 5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

- เสิร์นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเห็นระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569