

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FYH

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

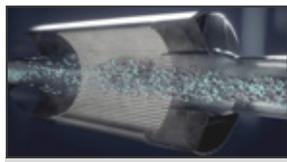
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แก๊ส	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

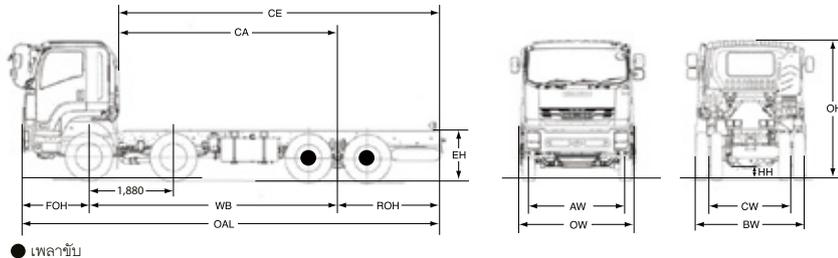
FYH77SXDFB	
	30,000
	5,270
	3,280
	8,550
	109
	41.7 (22.6)
อีซูซุ ดีเซล GUZ1E5CC 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
	120 x 145
	9,839
	349 / 2,000
	257 / 2,000
	145 / 1,400
	1,422 / 1,400
	16.2
Diesel Oxidation Catalyst (DOC) น้ำมันดีเซล	
	370
แท็งก์น้ำเดียว มีสปริงตัวหอน ความคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย	
	9S-1315TO
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ตอร์พี เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ พร้อม พ.ท.ไอ. โลว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ทอยหลัง: 8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
	จีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-เอ็ม
	13,200
แทนเต็ม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮดรอลิก พร้อมคัตไฟล็ก	
	21,000
	4,875 (39/8)
แหนมแผ่นรูปโค้งวางรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับกระทะรถบรรทุกทำงาน 2 จังหวะ แหนมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหมั้นแหนม และแชนนิงแรงบิด	
	7.50 ซอบ 22.5 นอตลือ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเติมลมแบบไม่มียางใน)
พูลเบรก (ลมด้าน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลตั้ง พร้อมระบบปรับระดับหน้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
	9.6
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น GUZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รศผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันฯ




ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแสดงข้อมูลในการขับขี่และช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน



• ระบบบังคับเลี้ยว 4 ล้อ พร้อม Steering Booster เพื่อความสะดวกสบายในการขับขี่
• แชนนิงขนาดโตๆ 320 มม. แข็งแรง ทนทาน พร้อมลูกวางบนสปริงทุกทิศทาง

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FYH77SXDFB		9,285	5,530	1,480	2,275	7,135	4,860	2,475	2,056	2,475	1,850	2,989	255	1,150

หน่วย : มม.

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไปจำกัดระยะทาง

- เสิร์นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569