

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



GXZ

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด	(กก.)
น้ำหนักห้วงแกว-แซนดิส *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักลากสูงสุด)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แซนดิส	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFB ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

GXZ77NXXFB	GXZ77NXAFB
50,500	
4,045	
3,955	
8,000	
106	
21.4 (12.1)	
อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชัน วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
120 x 145	
9,839	
349 / 2,000	
257 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
16.2	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
370	
แห้งแห้งเดียว มีสปริงตัวนอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย	
9S-1310TO	
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมียม	
โลว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีเอ็ม	
6,800	
แทนเต็ม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาอยู่ อัตราทดเดียว เพืองไฮดรอลิก พร้อมดีเฟล็อก	
25,000	
4,555 (41/9)	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แหวนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมอบ และเซนเซอร์เบรก	
7.50 ซอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ชุดเบรก (ลมแล้ว) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง มีเบรกมือหน้า และหลัง แบบ ลิตเติ้ล เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างตัวเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาคู่ท้าย	
เบรกไอเสีย	
ลูกปืนหมุนรวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้	
7.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue* หรือ ไอเอชยูเอ

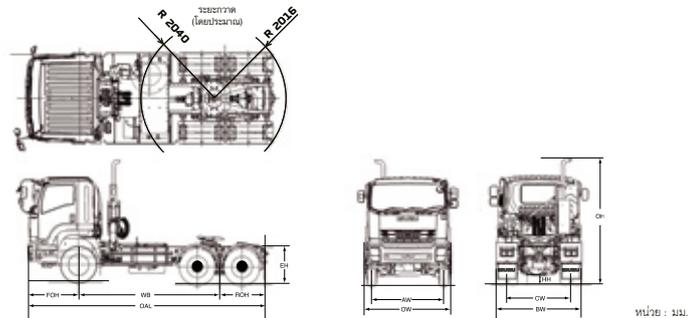


• **ใหม่!** แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแอลซีดีขนาดใหญ่ในการดูข้อมูลวิ่งและความปลอดภัยในการใช้งาน



• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เติ สดุดตาสว่างชัดในทุกสภาวะ

• **กระจังหน้าโครเมียม** ดีไซน์ล้ำสมัย



● เพลลาขับ

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ77NXXFB		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,480	309	1,116
GXZ77NXAFB												

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวรถเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้อย่างปลอดภัย เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)