

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NLR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

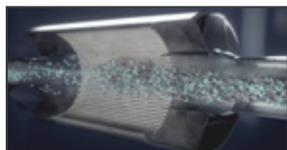
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กึ่ง-แอสซี *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของลูกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซี	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NLR85EXXB	NLR85EXSXB
4,400	
1,475	1,485
415	465
1,890	1,950
121	
47.7 (25.5)	
119	
55.6 (29.1)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE	
4 ลูก 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
95.4 x 104.9	
2,999	
123 / 2,600	
91 / 2,600	
36 / 1,500	
354 / 1,500	
17.5	
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)	
น้ำมันดีเซล	
75	
แห้งแห้งเดียว มีโต๊ะเพิ่มสวิง ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
MY5T	
MY6E	
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครเมส	
เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมส ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ปล่อยหลัง : 5.068	
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ปล่อยหลัง : 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
2,900	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์	
3,600	
3,909 (43/11)	
แผนผังรูปได้วางไว้ด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงรอบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แผนผังรูปได้วางไว้ด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงรอบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00J ซอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)	
225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกไอเสีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ พร้อมโซ่กันสะบัด	
5.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 90	24 / 50

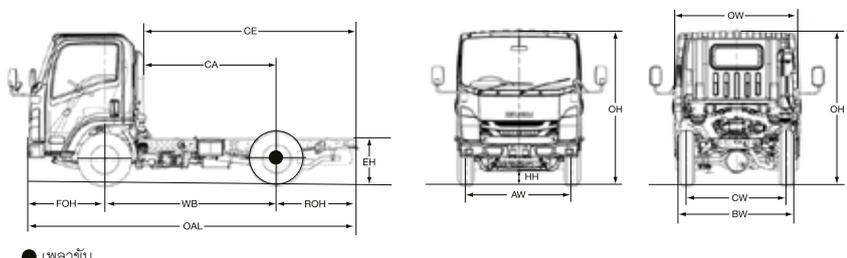


ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อาศัยปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องใช้น้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาลื่นๆ

*ทำงานร่วมกับกัน POC (Particulate Oxidation Catalyst)




ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สดุดตาสว่างจัด ในทุกสัณฐาน

กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เทียบทัน



โซ้กันสะบัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายยิ่งขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85EXXB		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735
NLR85EXSXB														

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชั้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)