

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NPR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

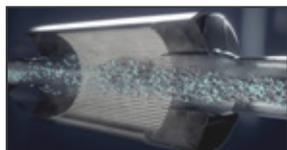
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กเก้ง-แชนซีล*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัสส์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชนซีล	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

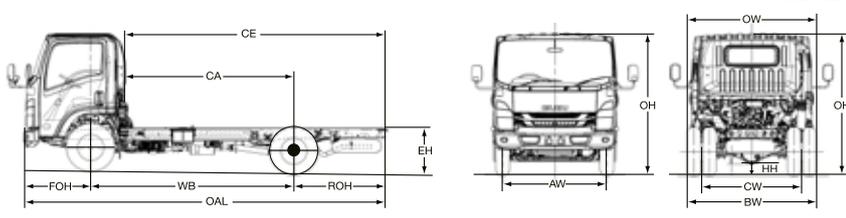
NPR75HXXXB	NPR75KXXXB	NPR75KXSXB
	8,500	
1,710	1,715	1,740
910	950	960
2,620	2,665	2,700
111	118	
34.1 (18.8)	30.3 (16.9)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC		
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)		
	115 x 125	
	5,193	
	154 / 2,600	
	114 / 2,600	
	42 / 1,600 - 2,600	
	419 / 1,600 - 2,600	
	16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)		
	น้ำมันดีเซล	
	100	
แห้งแผ่นเดียว มีโดเซแฟรมสปริง ความคุมแบบไฮดรอลิก		ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ ความคุมแบบไฮดรอลิก
MY6E		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอวอร์โครฟิ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอวอร์โครฟิ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูเธอร์)
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง:5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"		
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
	3,100	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโยยด์		
	6,600	
4,777 (43/9)		4,300 (43/10)
แทนแบบรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่เกียร์ทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แทนแบบรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่เกียร์ทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว		
7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ชู-ลิตติง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ซบปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
6.3		7.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลโดยกระบวนการในไอเสีย ทำให้ไร้ผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ยาอื่นๆ



● เพลาลูกขึ้น

ขนาดล้อส่วน

หน่วย : มม.



ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ ส:๑๑๓๓ สว่างชัด ในทุกเส้นทาง

กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เทียบปกติ



ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวก สบายภายในห้องโดยสาร

USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น

รุ่น	รหัส	ขนาดล้อส่วน														
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH		
NPR75HXXXB		5,985	3,365		1,510	4,302	2,792									
NPR75KXXXB				1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	845		
NPR75KXSXB		6,635	3,815													

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 น.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)