

NEW ISUZU
D-MAX
SPARK 4x2/4x4

ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ก 4x2/4x4
แรง...หยุดโลก

ISUZU
TRUSTED   BUDDY
อีซูซุเคียงข้างคุณ เคียงคู่ไทย



2.2/3.0 cc
MAXFORCE

ISUZU
Leasing
01366


TRI PETCH
0-2792-2160

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777
ดูค่าเช่าและเงื่อนไขได้ที่ 24 ชม.

 บริษัท อีซูซุเซลส์ จำกัด
www.isuzu-th.com

TEST
DRIVE

ลงทะเบียนทดลองขับ

SPARK
2.2/3.0 ddi
MAXFORCE



THE **ABSOLUTE PARTNER**

ใหม่! อิซุซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค 4x2/4x4 ปิกอัพขนส่งแห่งอนาคต ผู้นำรถปิกอัพเพื่อการพาณิชย์
กับเทคโนโลยีดีเซลแห่งอนาคต เครื่องยนต์ ISUZU ddi MAXFORCE ขนาด 2.2 และ 3.0 ลิตร
พลังแรงจัด บรรทุกหนักสะใจ ประหยัดน้ำมันขั้นสุด พร้อมสมรรถนะสุดแกร่ง ทนทาน คับคั่ง ดูแลรักษาง่าย
คำนำร่องรักษาตัว ตามแบบฉบับอิซุซุ คั่นเดียวจบ!... ทุกเรื่องงานขนส่ง



THE ABSOLUTE POWER

2.2 Ddi MAXFORCE

ISUZU 2.2 Ddi MAXFORCE

เครื่องยนต์ขนาด 2.2 ลิตร เทคโนโลยีเซลแห่งอนาคต
ให้พลังสูง แรงเหลือเฟือ เพื่องานบรรทุกหนักเต็มพิกัด
ลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน

กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
163 แรงม้า	400 นิวตัน-เมตร

เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด
แบบ REV TRONIC



ออกแบบอัตราทดให้สัมพันธ์กับแรงบิดที่สูง ตั้งแต่ช่วงออกตัว
และขณะเร่งแซง

3.0 Ddi MAXFORCE

ISUZU 3.0 Ddi MAXFORCE

เครื่องยนต์สุดแกร่ง ขุมพลังแรงพิเศษสำหรับผู้ใช้งานหนัก
บรรทุกสมบุกสมบันขั้นสุด พลังจุดเหนือชั้น

กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
190 แรงม้า	450 นิวตัน-เมตร

• เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด อัตราทดส่งกำลังแรงต่อเนื่อง
ออกแบบเพื่อเครื่องยนต์ 3.0 โดยเฉพาะ พร้อมโหมด
การขับขี่แบบสปอร์ต REV TRONIC

• เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อม Genius Sport Shift ระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์
ในรอบความเร็วที่เหมาะสม ออกตัวดีเยี่ยม อัตราเร่งแรงเร้าใจ



THE ABSOLUTE 4X4 PERFORMANCE

- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ ทั้ง 2H/4H และ 4L
- ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ทั้ง 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว
- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากัน
- ระบบแสดงองศามุมปีนไต่ ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่

THE ABSOLUTE COMFORT



ห้องโดยสารกว้าง เบาะนั่งรองรับทุกสรีระ ลดอาการเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ครบครัน ตอบโจทย์การขับขี่ทั้งระยะทางไกล และใกล้

- หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*
- เบาะนั่งคนขับสามารถแยกปรับอิสระ
- กระบอกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย
- ช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตูด้านซ้าย-ขวา
- ใหม่! กล้องมองหลัง ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ



THE ABSOLUTE PLATFORM

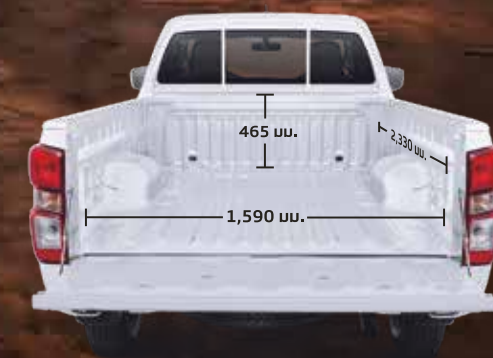
"ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM"

ผลงานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แพลตฟอร์มนี้ออกแบบมาเพื่อรองรับการใช้งานที่หลากหลาย ให้เป็นหนึ่งในตัวเลือกที่สมบูรณ์แบบ...บรรทุกหนักเต็มสมรรถนะ พร้อมสู้...ทุกสภาพถนน

- การออกแบบมีพื้นฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อลดผลกระทบในการขับขี่ทั้งบน-บรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบตำแหน่งจุดยึดปีกนกให้เหมาะสมต่อการเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม
- ช่วงล่างด้านหลัง แขนงยาวแบบ Long Span แข็งแกร่ง ทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแบบปกติ

แกร่ง ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แพลตฟอร์มนี้ออกแบบด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขี่สมบุกสมบน ลดการบิดตัวด้วย Cross Section





THE ABSOLUTE SAFETY

มั่นใจด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แซชชีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย

- Dual SRS Airbags แอร์เบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์เบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยุมตัวได้

- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน BA
- ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกระทันหัน ESS
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC

ABS EBD

ESC TCS

HSA HDC

DUAL SRS AIRBAGS

โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่





SPECIFICATION			รายละเอียดทางเทคนิค								
รุ่น	SPARK								SPARK 4x4		
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	3.0 Ddi B Cab Chassis	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	
เลือกสีรถ											
เครื่องยนต์											
รุ่น	RZ4F-TC			4JJ3-TCX E5	RZ4F-TC			4JJ3-TCX E5			
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ลิ้นปีกผีเสื้อแคมชาฟท์ (DOHC) ระบบความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไโดเรคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 3018-2563)										
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,164			2,999	2,164			2,999			
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	83 x 100			95.4 x 104.9	83 x 100			95.4 x 104.9			
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	15.9			16.3	15.9			16.3			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	120 (163)/3,600			140 (190)/3,600	120 (163)/3,600			140 (190)/3,600			
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	400/1,600 - 2,400			450/1,600 - 2,600	400/1,600 - 2,400			450/1,600 - 2,600			
ระบบ ISS (Idling Stop/ Start System)	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•	
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)										
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76										
ระบบส่งกำลัง											
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ								ขับเคลื่อน 4 ล้อ		
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	
ระบบ Rough Terrain Mode	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	
ระบบ Differential Lock ที่เพืองท้าย	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	
ระบบพวงมาลัย											
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนियอนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้										
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6	6							6.1		
ระบบเบรก											
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน										
หลัง	ดรัมเบรก										
ระบบกันสะเทือน											
หน้า	แบบอิสระสปริงนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส										
หลัง	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส								แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลลา)		
ล้อและยาง											
ล้อ	เหล็ก 15" x 6.5JJ								ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
ขนาดยาง	215/70R15								205R16C		
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5JJ								ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
มิติและความจุ											
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,810 x 1,695			5,245 x 1,810 x 1,690			5,245 x 1,810 x 1,770			
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-	-	-	2,330 x 1,590 x 465						
ฐานล้อ (มม.)	2,855	3,125									
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555										
ความสูงได้ท้องรถ (ที่เสื่อเพลาท้าย, มม.)	190								220		
อุปกรณ์มาตรฐาน											
ภายนอก											
ไฟหน้า	ฮาโลเจน										
ระบบไฟหน้า Follow me home	-	-	•	-	-	•	•	•	•	•	
ไฟท้าย	แนวนอน				มาตรฐาน						
กระจังหน้า	สีวัสดุตัวและเทา					สีตัวและสีเทา					
กันชนหน้า	สีวัสดุเทาเข้ม					สีเดียวกับตัวรถ					
กระจกมองข้าง	สีวัสดุตัว					สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า					
มือเปิดประตู	สีวัสดุตัว										
เสาอากาศ	แบบมาตรฐาน										
กระจกบังลมหน้า	แบบอัตโนมัติรีกัย										
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า	แบบมาตรฐาน					แบบท่วงเวลา					
ตัวหลังคา	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	

รุ่น	SPARK								SPARK 4x4	
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	3.0 Ddi B Cab Chassis	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสีรถ										
ภายใน										
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน									
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	•	•	-	•	•	•	-	•	•	-
พวงมาลัย	ยูริเทน									
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)									
ที่วางของนอกประสงคบนคอนโซลหน้า	แบบไม่มีฝาปิด									
คอนโซลกลาง	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด
ชุดตกแต่งแผงประตู	สีวัสดุตัว	สีวัสดุตัว พร้อมหุ้มผ้าสีด้านบริเวณที่พักแขน								
มือเปิดประตูด้านใน	สีวัสดุตัว									
กระจกไฟฟ้า	-	เลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีด้านผู้ขับขี่								
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
กุญแจรีโมท	-	-	-	-	-	Integrated Key				
ระบบเครื่องเสียง	-	-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*				
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์และการเล่นเพลง	-	-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C				
ลำโพง	2 ตำแหน่ง									
ระบบปรับความเย็น	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ที่ได้เว้นตำแหน่งไฟส่องแผนที่ 2 ตำแหน่ง	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
ที่บังแดด	คู่หน้า พร้อมที่เก็บนามบัตรเฉพาะด้านผู้ขับขี่									
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
วัสดุเบาะนั่ง	ไวนิล									
เบาะนั่งคู่หน้า	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน		แถวยาว (60:40)			แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน		แถวยาว (60:40) แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง							3 ตำแหน่ง		
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย										
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
เป็นเบรกยวบยี่ได้	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง			ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-	-	-	-	-	-	-	-	มีพร้อมเส้นกะระยะแบบ Lane Guide	
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	•	-	-	-	•	-	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA	-	-	•	-	-	-	•	-	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน ESS	-	-	•	-	-	-	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนปิดไฟหน้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนลืมกุญแจ	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายโดยตรง ; สิทธิปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสิ่งจริงเนื่องจากการพิมพ์ : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม ; ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

*ระบบ Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ซึ่งรองรับการใช้งานระบบและอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ใน <http://www.apple.com/th/ios/carplay>



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่

