

**ร้อนแรง**  
**...เป็นเรื่อง**



**2.2 HOT**  
**2.2 HANDLE**  
ISUZU X-SERIES

**2.2 HOT** **ISUZU X-SERIES**  
**2.2 HANDLE**



**ร้อนแรง**  
**...เป็นเรื่อง**

**NEW! ISUZU X-SERIES...เครื่องยนต์ใหม่! 2.2 Ddi MAXFORCE**  
ไม่ใช่แค่แรงจัดจ้าน แต่จัดเต็มด้วยสไตล์สปอร์ตใหม่ **BOLD & DYNAMIC CONCEPT**  
ทุกอณู! เผ็ดร้อน ภายใต้อะไหล่สายที่เรียบหรู แต่เราใจให้อายากค้นหา  
ร้อนแรง...เกินห้ามใจ **TOO HOT...TO HANDLE**

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
สแกนที่นี่





# 2 FAST 2 KEEP UP

## จัดไป... กับสไตล์ที่ยากจะไล่ตาม!

**NEW! X-SERIES SPEED...** ปกอัพสปอร์ตแนวสตรีท ขับสปีดไหนก็เฝ้าระวังไม่ธรรมดา  
เข็มตั้งแต่งกระจหน้าแบบ **Multi-Layer** พร้อมสเกิร์ตเข้ารูปแบบ **Integrated**  
และชุดแต่ง **สไตลส์คัสตอม** รอบคัน ภายในฟิลเลอร์ซึ่ง กับทุกรายละเอียดแบบเต็มอารมณ์สปอร์ต  
ด้วยโทนสีดำ-แดง ...ให้คุณเร้าใจไปกับทุกวันที่ได้ขับ

## ใหม่! ชุดแต่ง The X Package

- ใหม่! กระจหน้าแบบ **Multi-layer** โทนมเข้มตัดแดง **Garnet Red**
- ใหม่! ไฟหน้าดีไซน์พิเศษ โคมเดี่ยวด้วยเส้นสาย **Stylish Red Line**
- ใหม่! ไฟท้าย **LED** แบบ **CLEAR LENS**
- ใหม่! สติกเกอร์ **Illusion of Speed** คาดหน้า-หลัง
- ใหม่! เบาะนั่งดีไซน์สปอร์ตทุกโทนดำ-แดง พร้อมโลโก้ **X**
- ใหม่! สเกิร์ตหน้า-หลัง สไตลส์ **Integrated** ลาย **Kevlar** พร้อมบีมลาย **X** เฝ้าขับ
- สเกิร์ตข้างดีไซน์เฉพาะตัว
- ล้ออัลลอย **16 นิ้ว Gloss Black**
- ห้องโดยสารโทนดำ-แดง ให้อารมณ์สปอร์ต เร้าใจ
- หน้าปัดแสดงข้อมูลสไตลส์เรซซิ่ง สะท้อนตัวตนผ่านโลโก้ **X**
- หน้าจอ **Infotainment 8 นิ้ว** ระบบสัมผัส ดีไซน์สปอร์ตโทนแดง รองรับระบบ **Wireless Android Auto** และ **Wireless Apple CarPlay\***



\*เฉพาะสมาร์ทโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านหลิง

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
สแกนที่นี่



# 2 COOL 2 STOP



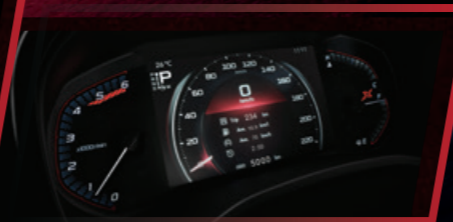
## เพราะความเท่...ไม่มีวันหยุด!

**NEW! X-SERIES HI-LANDER...** ปิกอัพสปอร์ตยกสูง ที่ออกแบบชุดแต่งให้ดูแน่นและกว้าง ตามแบบฉบับรถแรงมีระดับ โดยทุก **ACCESSORIES** รอบคัน ช่วยเสริมหลัก **Aerodynamic** ให้ลู่ลม และเกาะถนนยิ่งขึ้น พร้อมภายในสไตล์พรีเมียมสปอร์ต ดุดันแต่ภูมิฐานน่าค้นหา ...

## ใหม่! ชุดแต่ง The X Package

- ใหม่! กระจังหน้าแบบ **Multi-layer** โทนมเข้มตัดแดง **Garnet Red**
- ใหม่! ไฟหน้าดีไซน์พิเศษ โอบเฉี่ยวด้วยเส้นสาย **Stylish Red Line**
- ใหม่! ไฟท้าย **LED** แบบ **CLEAR LENS**
- ใหม่! สติ๊กเกอร์ **Uptown Vibe** คาดหน้า-หลัง
- ใหม่! กันชนพร้อมสเกิร์ตหน้า-หลัง สไตล์ **Integrated** เต็มเต็มอารมณ์สปอร์ต
- ใหม่! **Aerodynamic Sport Bar** เหนือกระบะท้าย
- ใหม่! ล้ออัลลอย **18 นิ้ว Gloss Black**
- ใหม่! เบาะนั่งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม พร้อมโลโก้ **X**
- ห้องโดยสารโทนดำ-เทา ให้อารมณ์พรีเมียม ดุดัน
- หน้าจอแสดงข้อมูล **Integrated MID 7 นิ้ว** โทนมแดง ให้อารมณ์สปอร์ตพรีเมียม พร้อมโลโก้ **X**
- หน้าจอ **Infotainment 8 นิ้ว** ระบบสัมผัส ดีไซน์สปอร์ตโทนมแดง รองรับระบบ **Wireless Android Auto** และ **Wireless Apple CarPlay\***
- **Sequential Paddle Shift** ที่พวงมาลัย เปลี่ยนเกียร์ง่ายเพียงปลายนิ้ว ขับสนุกเร้าใจ

\*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
สแกนที่นี่

# 2.2 GOOD 2.2 BE TRUE

**มันส์เร้าใจ... แต่ประหยัดเหลือเชื่อ!**

สัมผัสพลังแรงสุดขั้น กับเครื่องยนต์ใหม่ ISUZU 2.2 Ddi MAXFORCE  
ที่มาพร้อมเทคโนโลยีดีเซลแห่งอนาคต แรงกระชากใจ แต่ประหยัดเกินพิกัด ประคบคู่กับ  
ชุดเกียร์สุดล้ำ 8 SPEED AUTOMATIC ที่มาพร้อม Sequential Paddle Shift หรือชุดเกียร์  
6 SPEED MANUAL อัตราทดใหม่ แรงสั่งได้ทันใจสายเรซซิ่ง



## 2.2 Ddi MAXFORCE

**ครั้งแรก!**  
ใน ISUZU X-SERIES

- กำลังสูงสุด 163 แรงม้า  
ที่ 3,600 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร  
ที่ 1,600 - 2,400 รอบ/นาที



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
เกี่ยวกับเครื่องยนต์และสมรรถนะ  
สแกนที่นี่

### 8 SPEED REV TRONIC



**ใหม่!** เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด  
แบบสปอร์ต REV TRONIC และ Sequential Paddle Shift  
ที่พวงมาลัย ออกแบบเพื่อเครื่องยนต์ 2.2 โดยเฉพาะ



**ใหม่!** เกียร์ธรรมดา 6 สปีดอัตราทดใหม่  
แบบ Genius Sport Shift พร้อมระบบแจ้งเตือน  
การเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่เหมาะสม

## SAFETY SYSTEM

ระบบเพื่อความปลอดภัย

- กล้องมองภาพขณะถอยจอด แบบ Built-in  
พร้อมเส้นกะระยะ Dynamic guideline
- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก  
Ultra-High Tensile
- แอร์แบคคู่หน้า Dual SRS Airbags

ABS

ระบบป้องกันล้อล็อก  
ขณะเบรก

HSA

ระบบช่วยออกตัว  
บนทางลาดชัน

ESC

ระบบควบคุม  
การทรงตัวอัตโนมัติ

TCS

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี  
ขณะออกตัว

HDC

ระบบควบคุมความเร็ว  
ลงทางลาดชัน

EBD

ระบบกระจายแรงเบรกอัตโนมัติ  
• ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์  
กับน้ำหนักบรรทุกของรถ

BA

ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ  
ขณะเบรกกะทันหัน

ESS

ไฟฉุกเฉินกระพริบอัตโนมัติ  
ขณะเบรกกะทันหัน

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

# เลือกแบบไหน...ก็โดน!

X-Series Hi-Lander 4 Ps=๓

X-Series Speed 4 Ps=๓

X-Series Speed 2 Ps=๓

## 2 HARD 2 REFUSE

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม  
สแกนที่นี่



### SPECIFICATIONS



	X-SERIES SPEED 2DR	X-SERIES SPEED 4DR	X-SERIES HI-LANDER 4DR	X-SERIES HI-LANDER 4DR
รุ่น	2.2 Ddi L	2.2 Ddi L	2.2 Ddi Z	2.2 Ddi Z
เกียร์	M/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสีรถ	SIBERIAN WHITE   BAVARIAN BLACK MICA		DOLOMITE PEARL WHITE   BAVARIAN BLACK MICA	
เครื่องยนต์	RZ4F-TC			
รุ่น	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตัวย่อไอเวอร์เสดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเรคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 3018-2563)			
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ตัวย่อไอเวอร์เสดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเรคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 3018-2563)			
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,164			
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	83 x 100			
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	15.9			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	120 (163)/3,600			
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	400/1,600 - 2,400			
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)	-	-	-	-
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)			
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76			
ระบบส่งกำลัง	RZ4F-TC			
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว			
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 จังหวะ			
ระบบพวงมาลัย	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์			
ชนิด	แบบเร็คแอนดพีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6			
ระบบเบรก	ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน			
หน้า	ดิสก์เบรก			
หลัง	ดิสก์เบรก			
ระบบกันสะเทือน	แบบอิสระประเภท 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส			
หน้า	แบบแชนรูปรคี่จิ้งจรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส			
หลัง	แบบแชนรูปรคี่จิ้งจรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แบบเพน็องเพลา)			
ล้อและยาง	ล้ออัลลอยสี Gloss black 16" x 6.5J			
ล้อ	ล้ออัลลอยสี Gloss black 18" x 7.5J			
ขนาดยาง	215/70R16			
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 16" x 6.5J ยาง 215/70R16			
มิติและความจุ	ล้อเหล็ก 18" x 7.5J ยาง 265/60R18			
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,230 x 1,810 x 1,700		5,280 x 1,870 x 1,790	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,805 x 1,530 x 490		1,495 x 1,530 x 490	
ฐานล้อ (มม.)	3,125			
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555		1,570/1,570	
ความสูงได้ท้องรถ (ที่เสื่อเหลาท้าย, มม.)	200			
อุปกรณ์มาตรฐาน	240			
ภายนอก	Bi-Beam LED Projector			
ไฟหน้า	Bi-Beam LED Projector			
ระบบปรับระดับไฟหน้าสูง-ต่ำ	-			
ระบบไฟหน้า Follow me home	-			
ไฟตัดหมอกหน้า	ฮาโลเจน		LED	
ไฟท้าย	LED			
กระจังหน้า	สีดำและแดง			
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ			
กระจอกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า		สีเดียวกับตัวรถ ปรับ-พับไฟฟ้า	
มือเปิดประตู	สีเดียวกับตัวรถ			

	X-SERIES SPEED 2DR	X-SERIES SPEED 4DR	X-SERIES HI-LANDER 4DR	X-SERIES HI-LANDER 4DR
รุ่น	2.2 Ddi L	2.2 Ddi L	2.2 Ddi Z	2.2 Ddi Z
เกียร์	M/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสีรถ	SIBERIAN WHITE   BAVARIAN BLACK MICA		DOLOMITE PEARL WHITE   BAVARIAN BLACK MICA	
อุปกรณ์มาตรฐาน	-			
ภายนอก	-			
B-Pillar ตกแต่งด้วย Blackout Film	-			
บันไดข้าง	-			
กันชนท้าย	-			
เสาอากาศ	-			
กระจอกมองหน้า	-			
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า	แบบหน้าเวลา และปรับตั้งเวลาได้		แบบหน้าเวลา และปรับตั้งเวลาได้ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก แบบ Built-in	
ชุดตกแต่ง	-			
สัญลักษณ์ X-Series ที่ฝากระบอกท้าย	-			
สัญลักษณ์ X สีแดงที่ Fender	-			
ภายใน	-			
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน (X-series)		แบบ Integrated (X-series) พร้อมจอแสดงข้อมูลการขับขี่ขนาด 7 นิ้ว (MID)	
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	-			
พวงมาลัย	ยูริเทน		หุ้มหนัง	
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)			
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย	-			
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)	-			
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	-			
การตกแต่งคอนโซลหน้า	สีวอดแดงสี Piano black และสีแดง พร้อมสัญลักษณ์ X		หุ้มหนังสีเทาหรือสีดำ พร้อมสีวอดแดงสีเทาเข้มและสี Piano black และ สัญลักษณ์ X	
ที่วางของอเนกประสงค์บนคอนโซลหน้า	-			
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด		แบบมีฝาปิด หุ้มหนังสีเทาหรือสีดำ	
ชุดตกแต่งแผงประตู	สี Piano black และสีแดง พร้อมหุ้มผ้าสีด้านบริเวณที่พิกแซน		สีเทาเข้ม และ สี Piano black พร้อมหุ้มหนังสีเทาหรือสีดำ-ด้านสีเทาบริเวณที่พิกแซน	
มือเปิดประตูด้านใน	สีวอดแดง			
กระจอกไฟฟ้า	เลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับขี่			
เซ็นเซอร์ล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อจอด	-			
กุญแจรีโมท	Integrated Key		Isuzu Genius Entry พร้อม Immobilizer	
ระบบสตาร์ทแบบ Push Start	-			
ระบบเครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*			
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C			
ลำโพง	6 ตำแหน่ง (รวมทวีตเตอร์ และ Roof Speaker)	6 ตำแหน่ง (รวมทวีตเตอร์)	8 ตำแหน่ง (รวมทวีตเตอร์ และ Roof Speaker)	
ระบบปรับความชื้น	-			
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	-			
ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	-			
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	-			
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม USB Charger	-			
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่ 2 ตำแหน่งที่บังแดด	-			
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	คู่หน้าแบบมีกระจก พร้อมที่เก็บนามบัตรเฉพาะด้านผู้ขับขี่		คู่หน้าแบบมีกระจกและไฟส่องสว่าง พร้อมที่เก็บนามบัตรเฉพาะด้านผู้ขับขี่	
วัสดุเบาะนั่ง	ผ้าพรีเมียม (X-series)		หนังสังเคราะห์ COOLMAX (X-series)	
เบาะนั่งคู่หน้า	ปรับเลื่อน-เอน			
ช่องเก็บเอกสารหลังเบาะคู่หน้า	-			
ที่แขวนสัมภาระหลังเบาะหน้า ด้านผู้โดยสาร	-			
เบาะนั่งตอน 2	-			
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง	3 ตำแหน่ง	7 ตำแหน่ง	
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	-			
ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED	-			
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจอกมองข้าง	-			
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED	-			
ประตูเสริมความแข็งแรงเพื่อความปลอดภัย	-			
เป็นเบรกยวบยาคิวได้	-			
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	-			
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อจอด	-			
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อจอด SRS ทำงาน	-			
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	-			
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)			
เข็มขัดนิรภัยเบาะตอน 2	-			
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า	-			
จุดยึด ISOFIX ที่เบาะตอน 2	-			
ใส่ฝักรถยกหลัง	-			
กระจอกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้	-			
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-			
มีพร้อมเส้นกะระยะ Dynamic Guideline	-			
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-			
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	-			
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-			
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-			
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA	-			
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-			
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS	-			
สัญญาณกันชนโมโย	-			
สัญญาณเสียงเตือนเปิดไฟหน้า	-			
สัญญาณเสียงเตือนเข็มกุญแจ	-			

PR1025

\* อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี

หมายเหตุ: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายอิสูซุ: สิที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสิ่งจริงเนื่องจากภาพที่พิมพ์: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากผู้ให้บริการผู้ใช้โดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน \*ระบบ Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ซึ่งรองรับการใช้งานระบบและอุปกรณ์ที่ระบุไว้ใน <http://www.apple.com/it/ios/carplay>

